

# KOMENDA POWIATOWA POLICJI W BRANIEWIE

<http://braniewo.policja.gov.pl/bra/policja-radzi/badz-widoczny-na-drodze/1860,Z-odblaskiem-zyje-sie-dluzej.html>  
2018-12-13, 16:34

## Z odblaskiem żyje się dłużej

Od zmroku do świtu zdarza się aż 46 procent wszystkich śmiertelnych wypadków drogowych, choć na drogach ruch jest nawet dziesięciokrotnie mniejszy. Wtedy widzimy gorzej, a kierowcy wielu rzeczy w ogóle nie dostrzegają.

W nocy pieszy może zauważyć reflektory samochodu nawet w odległości kilku kilometrów.

Ale kierowca dostrzeże pieszego dopiero, gdy światła reflektorów odbiją się od ubrania i ciała pieszego.

Elementy odblaskowe, w które wyposażony jest pieszy, bądź rowerzysta na nieoświetlonej drodze, pozwalają go zauważyć, **w światłach mijania** samochodu już z odległości **130-150 metrów**, gdy bez tych elementów kierowca może zauważyć ciemną sylwetkę zaledwie na 30-20 metrów przed sobą. Jeśli pojazd będzie jechać szybciej niż 50-60 km/godz. kierujący nim nie zdąży wykonać żadnego manewru.

## Czy wiesz, że:

- kierowca nie zawsze cię widzi, kiedy ciebie oślepiają światła reflektorów jego samochodu;
- kierowcy jadących naprzeciw siebie samochodów często oślepiają się nawzajem. Oni widzą tylko plamy jaskrawego światła i co najwyżej białe linie wymalowane na jezdni. Mogą nie dostrzec w porę czarnych sylwetek pieszych, bądź rowerzystów na jezdni;
- światła mijania oświetlają drogę najwyżej na 40-50 metrów. Pieszego, ubranego na czarno i bez żadnych odblasków kierowca ma szansę zauważyć na 20-30 metrów przed maską samochodu. Jeśli auto jedzie około 100 km/godz. pokona ten dystans w sekundę. W tym czasie nie zdąży nawet zacząć hamować;
- skrócone światła reflektorów powodują powstawanie refleksów od odblasków już z odległości 130-150 metrów, a światła długie nawet z kilometra;
- im niżej jest umieszczony element odblaskowy, tym szybciej padną na niego promienie światła reflektorów i kierowca szybciej dostrzeże przeszkodę;
- żeby móc zahamować, albo ominąć przeszkodę, kierowca potrzebuje kilku sekund, od zauważenia do zareagowania na niebezpieczeństwo;
- samochód, który jedzie z prędkością 100 km/godz. w ciągu jednej sekundy pokonuje odległość 27,77 m. Jego kierowca, gdy zauważy przeszkodę, potrzebuje co najmniej jednej sekundy, żeby zareagować, czyli przenieść nogę z pedału gazu na pedał hamulca i nacisnąć go z całej siły. W tym czasie wciąż jedzie z prędkością 27,77 m/s. **W drugiej sekundzie**, już hamując, pokona około 20 metrów, **w trzeciej sekundzie** 13 metrów, **w czwartej** siedem. Dopiero **w piątej** ma szansę się zatrzymać, po 65-70 metrach od zauważenia przeszkody, pod warunkiem, że droga była sucha, a opony i układ hamulcowy auta bez zarzutu. Jeśli jezdnia będzie mokra, bądź śliska to długość drogi zatrzymania dramatycznie się wydłuży.

Ocena: 5/5 (1)

[Tweetnij](#)

